

DERWENT-ACC-NO: 1992-051031

DERWENT-WEEK: 199207

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Aircraft anti-hijack system - in
which pilot releases neutralising gas in passenger cabin
when hijack occurs

INVENTOR: DARNICHE, P

PATENT-ASSIGNEE: DARNICHE P[DARNI]

PRIORITY-DATA: 1990FR-0006823 (May 28, 1990)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PAGES	PUB-DATE	MAIN-IPC
FR 2662419 A		November 29, 1991	N/A
000	N/A		

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DATE	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
FR 2662419A		N/A	
1990FR-0006823		May 28, 1990	

INT-CL (IPC): B64D025/00, G08B013/00

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2662419A

BASIC-ABSTRACT:

A number of diffusers for the neutralising gas are placed in the passenger cabin (1). A sealed door (2) prevents the gas reaching the pilot. A TV screen (4) allows visibility of the cabin and the gas can be released into the cabin (1) via piping (5) from the gas tank (3), using a security handle.

ADVANTAGE - Reduces risk of hijacks.

BEST AVAILABLE COPY

CHOSEN-DRAWING: Dwg.4/4

TITLE-TERMS: AIRCRAFT ANTI HIJACK SYSTEM PILOT RELEASE
NEUTRALISE GAS PASSENGER
CABIN HIJACK OCCUR

DERWENT-CLASS: Q25 W05 W06

EPI-CODES: W05-B01D; W06-B09;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1992-039029

① RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

⑪ N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 662 419

⑫ N° d'enregistrement national :

90 06823

⑬ Int Cl⁹ : B 64 D 25/00; G 08 B 13/00

⑭

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑮ Date de dépôt : 28.05.90.

⑯ Priorité :

⑰ Demandeur(s) : DARNICHE Patrick — FR.

⑱ Inventeur(s) : DARNICHE Patrick.

⑲ Date de la mise à disposition du public de la
demande : 29.11.91 Bulletin 91/48.

⑳ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

㉑ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

㉒ Titulaire(s) :

㉓ Mandataire :

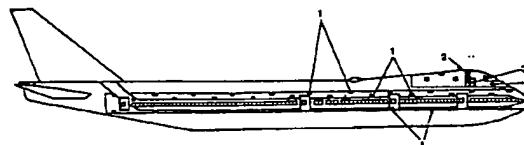
㉔ Système de sécurité.

㉕ Dispositif pour assurer la sécurité des passagers aériens et toutes autres utilisations de sécurité.

L'invention concerne un dispositif permettant d'assurer sans risque la sécurité des passagers par l'intermédiaire d'un produit neutralisant.

Ce système de sécurité est constitué de diffuseurs (1) répartis dans l'espace passagers, muni aussi d'un SAS étanche (2) séparant les passagers du poste de pilotage dans lequel se trouve la réserve (3) équipée de la poignée de sécurité (6). La cabine de pilotage est dotée également d'une caméra (4) de télésurveillance. La tuyauterie (5) permet le transport du produit de la réserve (3) aux diffuseurs (1).

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à assurer sans risque la sécurité des passagers aériens et son utilisation dans tout autre domaine est nullement limitative.



FR 2 662 419 - A1



SYSTEME DE SECURITE

1

La présente invention concerne un dispositif pour assurer la sécurité des passagers aériens, ferroviaires organismes bancaires ou tout autre lieu à risques sans liste limitative.

5 L'installation de ce système de sécurité apporte un plus au confort des passagers et leur assure une grande sérénité sachant qu'il n'y a plus de risque d'agression.

10 Le dispositif selon l'invention permet de pallier à l'absence de ce genre de système de sécurité. Il comporte en effet des diffuseurs (1) installés sur les parois en haut et en bas de chaque côté de l'appareil ainsi qu'au centre du plafond afin d'assurer une pénétration rapide et régulière du produit neutralisant dans la partie passagers évitant ainsi tout mouvement de panique. La pénétration du produit peut être localisée sans envahir la partie passagers.

15 Selon des modes particuliers de réalisation:

-Le poste de commande ou de pilotage est doté d'une porte (2) appelée SAS étanche.

-L'étanchéité de ce SAS (2) est déjà prouvée par diverses utilisations.

20 -La réserve principale (3) de produit neutralisant est d'une solidité à toute épreuve puisque conçue aussi robuste que la boîte noire de l'appareil. Elle comprend également une poignée de sécurité (6) munie de deux systèmes de verrouillage afin d'éviter toute fausse manoeuvre.

25 -La caméra (4) placée à l'intérieur du poste de pilotage permet aux pilotes de surveiller en permanence la situation dans la partie passagers et au moindre geste suspect des agresseurs, déclenchent le système de sécurité par la poignée (6).

30 -La tuyauterie (5) est d'une grande solidité et possède de grandes possibilités de résistance à la pression, à la chaleur, au froid et à l'humidité. Le fait de pratiquer une coupure dans cette tuyauterie n'a aucun effet tant que le dispositif de sécurité n'est pas déclenché, les tuyaux
35 (5) étant vides il n'y a donc aucun risque de pénétration du produit neutralisant dans l'appareil.

Les dessins annexés illustrent l'invention:

La référence 1 représente l'emplacement des diffuseurs.

La référence 2 représente le sas étanche.

La référence 3 représente la réserve du produit neutralisant.

5 La référence 4 représente la caméra de surveillance.

La référence 5 représente la tuyauterie.

La référence 6 représente la poignée double verrouillage.

En référence à ces dessins, le dispositif selon l'invention comporte une réserve (3) contenant le produit, un
10 sas (2) étanche, des diffuseurs (1) une caméra (4) la tuyauterie (5) par laquelle le produit neutralisant circule et dont la propagation rapide se fait par les diffuseurs (1) ainsi que la poignée (6) à double verrouillage.

La contenance de la réserve (3) sera en fonction de la
15 quantité de produit neutralisant à utiliser. Le nombre de diffuseur (1) sera lui aussi déterminé en fonction du volume à traiter suivant le type d'appareil à équiper. Le sas étanche (2) restera comme la caméra (4) de même type pour toutes les installations de sécurité. La longueur de la tuyauterie (5)
20 utilisée sera fonction du nombre de diffuseurs (1) à installer et aux dimensions de l'appareil à équiper.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à la sécurité dans les endroits dits à haut risques avions, banques, aéroports, taxis, R-E-R mais cette liste est non
25 limitative.

REVENDICATIONS

- 1)- Dispositif pour assurer la sécurité des passagers aériens. Caractérisé en ce qu'il comporte un SAS étanche (2) interdisant toute pénétration du produit neutralisant dans le poste de pilotage.
- 5 2)- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que la caméra (4) télésurveillance est située dans le poste de pilotage.
- 3)-Dispositif selon la revendication 1 ou la revendication 2 caractérisé en ce que la réserve (3) se situe dans le poste
- 10 de pilotage.
- 4)- Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que la réserve est équipée d'une poignée de déclenchement d'alarme dotée d'un double verrouillage pour éviter toute erreur de manipulation.
- 15 5)- Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé par le fait que la partie passagers est équipée de diffuseurs (1) disséminés dans l'appareil afin de pouvoir obtenir un maximum d'efficacité et de rapidité.
- 6)- Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé par le fait que la pénétration du produit peut être localisée sans pour autant envahir toute la
- 20 partie passagers.
- 7)- Dispositif selon la revendication 3 caractérisé en ce que la réserve (3) est d'une grande résistance étant de fabrication aussi robuste que la boîte noire pour éviter une propagation involontaire du produit neutralisant.
- 25

PLANCHE 1

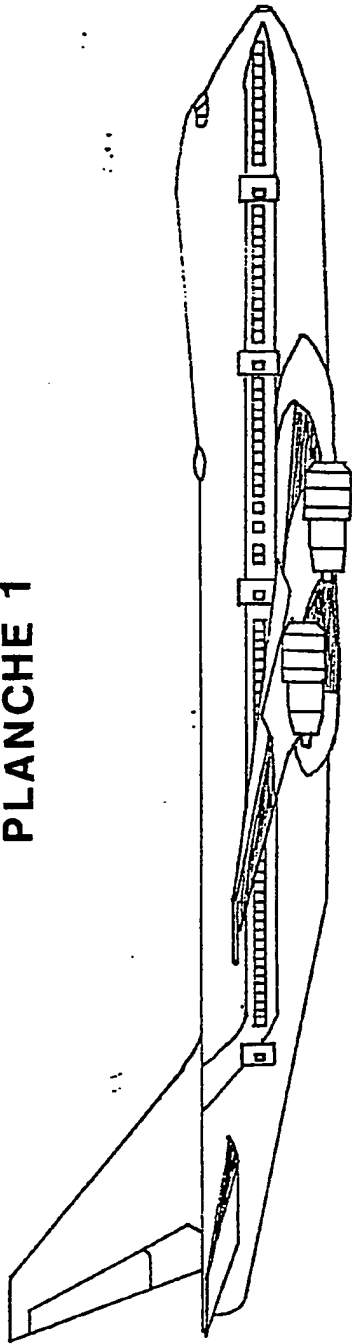


FIGURE 1-4

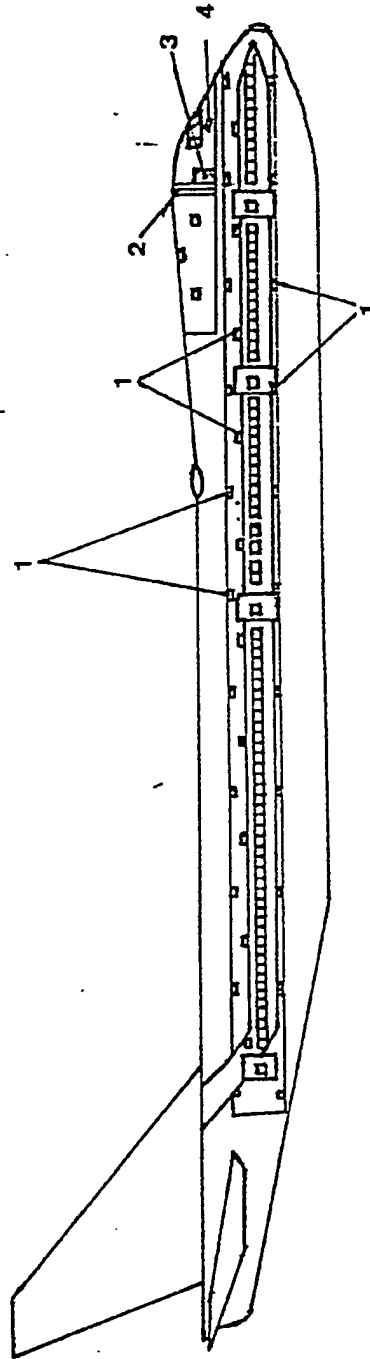


FIGURE 2-4

PLANCHE 2

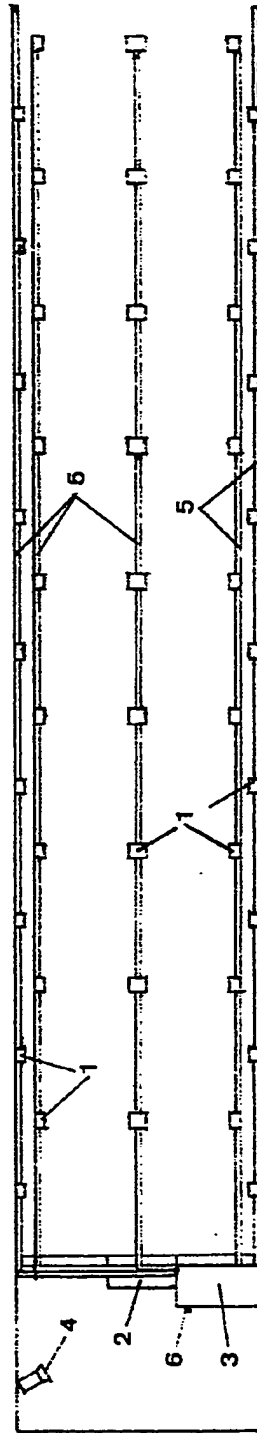


FIGURE 3.4

PLANCHE 3

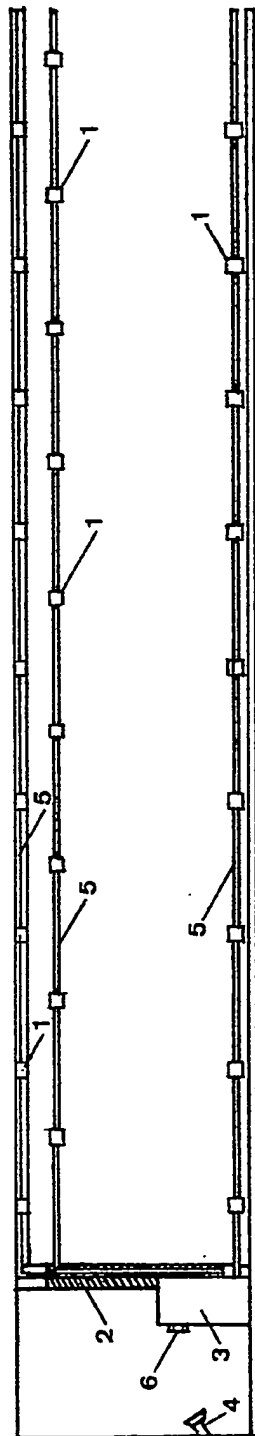
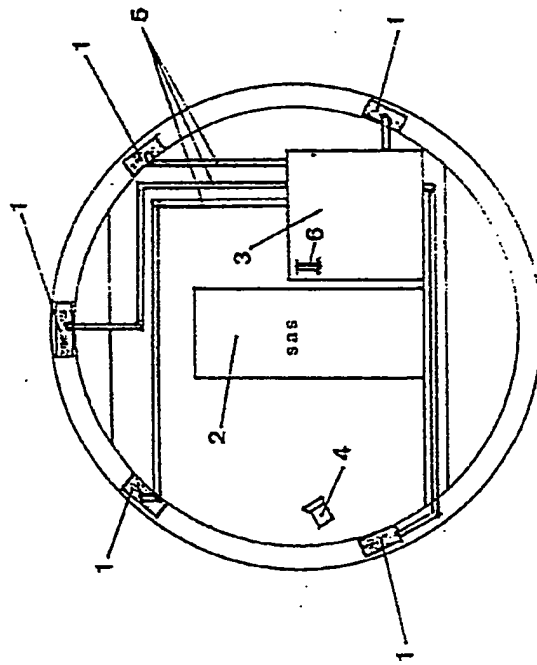


FIGURE 4.4

PLANCHE 4



09/14/2004, EAST Version: 1.4.1

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.